



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

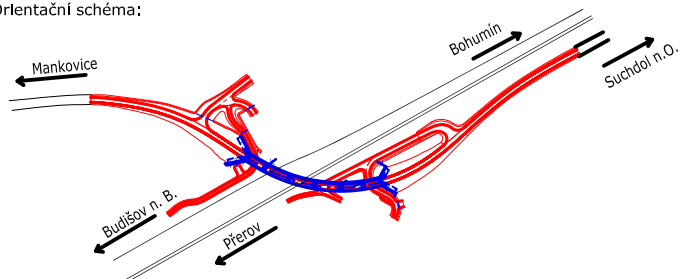
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	12/2022	Zpracování připomínek	Ing. Pavel Gajdečka
P01	12.08.2022		

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose Ing. Petr Libosvár	Specialista: Ing. Pavel Gajdečka

Název stavby/akce:	"Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou"		Označení investora: S621900218
			Zakázka: 0
Název části:	Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)		Označení části: D.1.2.5
Název objektu/dílní části:	Úprava DOK a TK		Označení objektu/komplexu: PS 11-02-51
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílní části přílohy:	-		Stupeň dokumentace: DÚR
Odpovědný projektant: Ing. Pavel Gajdečka	Zpracovatel přílohy: Ing. Pavel Gajdečka	Měřítko: - Formáty: 5 x A4	
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Nový Jičín	TUDU: 189112, 196102	Smluvní datum zpracování: 12.11.2022

Kódové označení přílohy:
S621900218_DURX_D1205_PS110251_XX_1_001_02

[Prostor pro další informace]

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
1.1.	Údaje o stavbě.....	2
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	2
2.1.	Výchozí podklady.....	2
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty	2
2.3.	Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace	3
2.4.	Odchyłky od platných norem a předpisů	3
2.5.	Vlastník a správce investice.....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1.	Stručný popis současného technického stavu	3
3.2.	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	3
3.2.1.	Úprava kabelových tras a ukončení kabelů	4
3.2.2.	Demontáže.....	4
3.2.2.1.	RD přejezdu P6496	4
3.2.2.2.	Technologický domek IH.....	5
3.2.3.	Požadavky na další stupně dokumentace	5
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou
Provozní soubor:	PS 11-02-51 Úprava DOK a TK
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce a oprava železniční trati
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	ŽST Suchdol nad Odrou, přejezd P6496
Dotčené parcely:	p.č. 2403 – k.ú. Mankovice [691534]
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektu ve stupni DÚR byly použity následující podklady:

- Zadávací dokumentace
- Záměr projektu
- Platné vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- Závěry z pracovních porad

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubor „Úprava DOK a TK“ je vázán na ostatní stavební objekty a provozní soubory stavby, zejména na:

SO 11-10-01	Přejezd P6496 – železniční svršek
SO 11-11-01	Přejezd P6496 – železniční spodek
SO 11-22-01	Estakáda na silnici III/04734 přes trať Polom-Suchdol nad Odrou
SO 00-30-02	Přejezd P6496 – demontáž kamerového systému
SO 00-30-03	Přejezd P6496 – demontáž PZTS
SO 11-52-01	Přeložka silnice III/04734
SO 11-52-02	Účelová komunikace do SEE
SO 11-52-03	Účelová komunikace do NAVOS
SO 11-52-04	Účelová komunikace pod most
SO 11-52-05	Cyklostezka
SO 11-52-06	Účelová komunikace pro šterkovny
SO 11-52-07	Účelová komunikace k lesu

- SO 11-52-08 Polní účelová komunikace
- SO 11-52-09 Sjezd na pole
- SO 11-52-10 Ručení pozemních komunikací
- SO 11-52-11 Provizorní přeložka silnice III/04734
- SO 11-52-12 Provizorní ÚK pro příjezd do štěrkoven
- SO 11-52-13 Provizorní ÚK do areálu TNS
- SO 11-81-01 Přejezd P6496 – úprava ukolejnění

2.3. Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována v souladu s předchozím stupněm. Došlo k upřesnění technického řešení.

2.4. Odchytky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

2.5. Vlastník a správce investice

Vlastníkem investice bude Správa železnic, státní organizace, správcem Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky (CTD), udržující organizací ČD-Telematika.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Stručný popis současného technického stavu

V rámci stavby „Polom - Suchdol n. O., BC“ bude vybudována nová dálková kabelizace ve dvou geograficky oddělených trasách – metalický traťový kabel, HDPE trubky, dálkový optický kabel (DOK) v jedné trase (hlavní trasa) a vyhledávací metalický kabel, HDPE trubky, traťový optický kabel (TOK) v druhé trase (detekční). V hlavní kabelové trase bude položena také HDPE trubka modrá se 2 žlutými pruhy, v ní bude instalován optický kabel 72 vláken společnosti ČD-Telematika. Navržená hlavní kabelová trasa leží pod pilířem nového mostu (jeho poloha nebyla v době odevzdání projektu „Polom - Suchdol n. O., BC“ známa). Musela by se tedy provést přeložka kabelů v hlavní kabelové trase, kde jsou vedeny i kabely zabezpečovací. Detekční kabelová trasa není v kolizi se spodní stavbou nově budovaného mostu. Z DOK v hlavní kabelové trase je v projektu navržen výpich do sdělovacího modulu u RD přejezdu P6496 a propojovací optický kabel (POK) ze sdělovacího modulu do technologického domku (TD) systému indikátoru horkoběžnosti (km 231,122).

Ze ŽST Suchdol nad Odrou je položen traťový kabel –EY 10XN0,8 do ŽST Budišov nad Budišovkou. Kabel je uložen podél koleje v místě řešeného přejezdu. Kabel by neměl být v kolizi s navrhovanou konstrukcí nového mostu.

3.2. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Před zahájením prací musí být provedeno vytyčení sítí jejich správci!

V rámci stavby „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom-Suchdol“ dojde k vybudování nadjezdu a ke zrušení přejezdu P6496. V souvislosti se zrušením přejezdu bude zdemolován reléový domek (RD), včetně sdělovacího modulu u přejezdu P6496, který bude vybudován v rámci stavby „Polom – Suchdol nad Odrou, BC“.

Vzhledem k tomu, že u stavby „Polom - Suchdol n. O., BC“ ještě nebylo vypsáno výběrové řízení na dodavatele stavby, bylo domluveno se zástupcem investora řešení, díky kterému se vyhneme realizaci přeložky kabelů v hlavní kabelové trase. V rámci této stavby („Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“) jsou v projektu upraveny kabelové trasy v okolí budovaného mostu. Při vypsání soutěže na dodavatele stavby „Polom - Suchdol n. O., BC“ budou uchazeči informováni, že kabelové trasy budou realizovány dle návrhu ve stavbě „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“.

V rámci této stavby („Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“) pak budou provedeny demontáže nepotřebných kabelových propojení a jejich ukončení.

Navržené řešení (detailní popis níže) minimalizuje náklady na ochranu kabelů vybudovaných v rámci stavby „Polom - Suchdol n. O., BC“!

Traťový kabel –EY 10XN0,8 ze ŽST Suchdol nad Odrou do ŽST Budišov nad Budišovkou by neměl být v kolizi s navrhovanou konstrukcí nového mostu. Přesto pro jistotu bude provedena jeho ochrana v úseku km 1,458 – km 1,510. V tomto úseku, mimo část, kde je kabel uložen v chráničce pod komunikací, bude kabel odkryt a uložen do kabelových žlabů.

3.2.1. Úprava kabelových tras a ukončení kabelů

V rámci projektu je upraveno vedení hlavní kabelové trasy v okolí nového mostu tak, aby trasa nebyla v kolizi s mostní podpěrrou. Dále byla upravena kabelová trasa výpichu z OK do trakční měnárny v km 231,250 v souvislosti s úpravami trakčního dělení. Z tohoto důvodu došlo ke změně polohy kabelových komor. Byla také upravena trasa optických kabelů z trakční měnárny do NTS v km 231,222 (vybudována v rámci stavby „Polom - Suchdol n. O., BC“) v souvislosti s budováním nových komunikací (provizorních a definitivních) u nového mostu.

Kabelové trasy v rámci stavby „Polom - Suchdol n. O., BC“ musí být realizovány dle tohoto návrhu, aby se nemusely realizovat drahé přeložky a ochrany provozovaných kabelů, především optických.

Z hlediska minimalizace zásahů do ukončení kabelů je v tomto projektu navržena změna v provedení výpichu z DOK. V projektu stavby „Polom - Suchdol n. O., BC“ byl výpich navržen do sdělovacího modulu vedle RD přejezdu P6496, který bude v této stavbě odstraněn. Ze sdělovacího modulu pak byl navržen propojovací OK do technologického domku indikátoru horkoběžnosti. V rámci této stavby byla provedena úprava výpichu – ten bude nově proveden do TD indikátoru horkoběžnosti. Výpich bude proveden kabelem 24 vláken, bude tedy vyvedeno oboustranně 12 vláken traťových. Propojovací OK z TD IH do sdělovacího modulu vedle RD přejezdu zůstane tak, jak byl navržen. Další změnou je, že nebude realizován optický propoj 24 vláken ze sdělovacího modulu u RD přejezdu do RD.

3.2.2. Demontáže

3.2.2.1. RD přejezdu P6496

V rámci stavby „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“ bude provedena demontáž ukončení kabelu výpichu z TK, demontáž kabelu a výpichová spojka na TK bude nahrazena spojkou rovnou. Dále bude provedena demontáž propojovacího kabelu –ZE

3XN0,8 ze sdělovacího modulu do společné přístrojové skříně u RD přejezdu (připojení VTO) včetně ukončení kabelu v Rack 01 (sdělovací modul) a ve společné přístrojové skříně.

Bude demontováno ukončení propojovacího OK 12 vláken z TD IH, bude demontován ODF v Rack 01 a konstrukce rezervy na zdi domku. Optický kabel bude vyfouknut z HDPE trubky modré se 2 zelenými pruhy, vyfouknutí kabelu bude provedeno po demontáži jeho ukončení v TD IH. Dále budou demontovány kabelové rošty v RD. Demontované zařízení a kabel budou předány správci k dalšímu využití.

3.2.2.2. Technologický domek IH

V TD indikátoru horkoběžnosti bude demontováno ukončení propojovacího OK 12 vláken do RD přejezdu, bude demontován ODF ve skříně „IHL a IHO“ a konstrukce rezervy na zdi domku. Optický kabel bude vyfouknut z HDPE trubky modré se 2 zelenými pruhy, vyfouknutí kabelu bude provedeno po demontáži jeho ukončení v RD. Demontované zařízení a kabel budou předány správci k dalšímu využití.

3.2.3. Požadavky na další stupně dokumentace

Provozní soubor PS 11-02-51 tohoto projektu byl zpracován v souladu se směrnicí SŽ SM011, která byla schválena pod č.j. 23385/2022-GŘ-O6 ze dne 5.4.2022 ve stupni DÚR – projektová dokumentace pro územní rozhodnutí.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DSP (projektová dokumentace pro stavební povolení).

Případné úpravy nebo přeložení stávající kabelizace je nutno projednat a nechat odsouhlasit přímo správci (vlastníky) dotčených kabelů (viz příložené všeobecné podmínky vyjádření správců v dokladové části).

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejiště. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 a další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČBU č.324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.213/91 o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a splňuje požadavky zákona č.20/66 Sb., Vyhlášky č.45/66 Sb. a příslušných ČSN. Práce na sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků ČD Telematika a Správy Železnic, CTD.